変 更 箇 所 図

1:10,000

凡　例	
	追　　加
	既 決 定
	削　　除

3・5・332(12) 加茂中央線（2車線）
3・5・2(12) 塩屋前線（2車線）
3・5・335(12) 加茂中央線（2車線）
3・5・336(9) 加茂中央線（2車線）
3・5・337(12) 加茂中央線（2車線）
3・5・338(12) 加茂中央線（2車線）
3・5・339(16) 加茂中央線（2車線）
3・5・340(12) 加茂中央線（2車線）
3・5・341(16) 下浦加茂幹線（2車線）
3・5・342(12) 加茂中央線（2車線）
3・5・343(12) 加茂中央線（2車線）
3・5・344(12) 加茂中央線（2車線）
3・5・345(12) 加茂中央線（2車線）
3・5・346(12) 加茂中央線（2車線）
3・5・347(12) 加茂中央線（2車線）
3・5・348(12) 加茂中央線（2車線）
3・5・330(14) 洲本由良線（2車線）
3・4・1(16) 国道線（2車線）
3・4・330(16) 中央線（2車線）
3・5・334(12) 平成二十七年線（2車線）
3・5・331(16) 下加茂幹線（2車線）
3・5・333(12) 加茂中央線（2車線）
3・5・335(12) 加茂中央線（2車線）
3・5・336(9) 加茂中央線（2車線）
3・5・335(12) 加茂中央線（2車線）
3・5・335(12) 加茂中央線（2車線）
3・5・335(12