

提供するサービスについて

業者名： _____

以下の該当する（ ）内に○印を記入の上、必要事項を記載して下さい。
 なお、各問いに対する御社の考え方、意見、思い等を波線枠内に必ず記載して下さい。

Q. 1日の運行便数について

- () 3往復便 (現状と同じ。最低限確保すべき便数)
 () 4往復便
 () 5往復便
 () 6往復便以上 (具体的な便数： _____ 便)

(御社の考え方、意見、思い等)

Q. 運休日について

- () 特になし
 () 日曜日のみ
 () 年未年始 (12月 _____ 日～1月 _____ 日)
 () その他 (_____)

(御社の考え方、意見、思い等)

Q. デマンド便(※1)の導入について(定時便以外に走行することが可能か?)

- () 最低限確保すべき3往復便に加え、デマンド便を導入する意思がある
 ⇒ 具体的な提案があれば、以下に記載して下さい。

() 最低限確保すべき3往復便のみ運行し、デマンド便を導入する意思はない

(※1) デマンド便とは、あらかじめ登録している利用者が通信手段(電話、FAX、インターネットなど)を利用して予約手続きを行い、定時に限らず、目的地まで乗合方式で送迎する運行便のことです。

Q. 他路線との円滑な接続(※2)の可否について

⇒ 具体的な提案は、別紙「企画提案書4(補足資料)」に記載して下さい。
 なお、平成24年4月以降、由良線の便数やダイヤは見直しになる予定ですが、提案では、現在の時刻表を参考に作成して下さい。

- () 全便を接続する
 () 一部の便を接続する
 () 接続は考えていない
 () その他 (_____)

(御社の考え方、意見、思い等)

(※2) 他路線との接続とは、みなと観光バス株式会社が運行する「らんらんバス(すいせん号)」の「来川」における接続及び淡路交通株式会社が運行する「由良線」の「由良保育所前」での接続をさします。
 ただし、「来川」または「由良保育所前」に到着後、乗り継ぎまでの待ち時間がいずれも15分を超える場合は、円滑な接続とはみなしません(いずれか一方の待ち時間が15分以内であれば、円滑な接続と認めます)。
 なお、「由良保育所前」を経由し、「洲本BC」まで運行する場合は、「来川」での接続状況を確認します。

Q. その他、特にPRしたい内容があれば、記載して下さい。