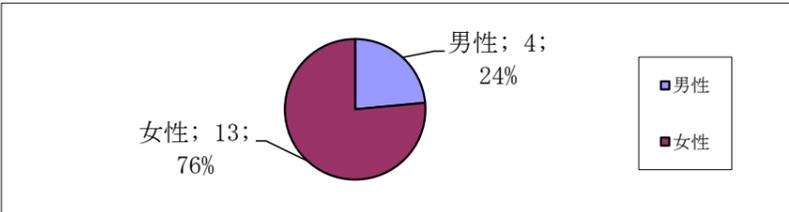


（回収率：74%）

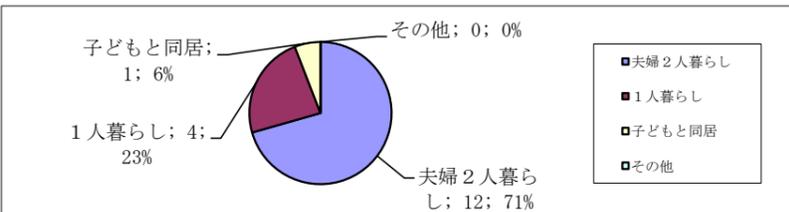
（17人 / 23人）

質問 1

(1-1: 性別)

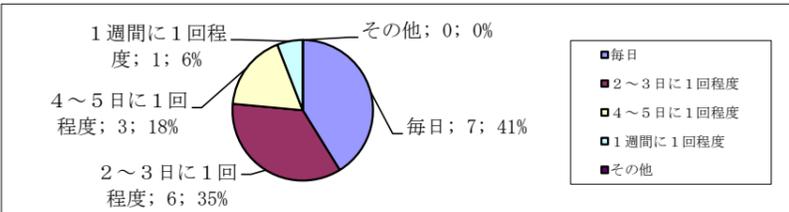


(1-3: 家族構成)



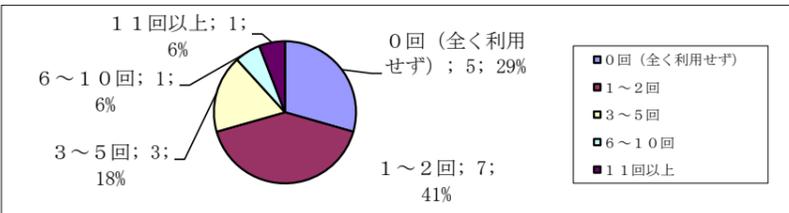
質問 2

(2-1: 外出する頻度)

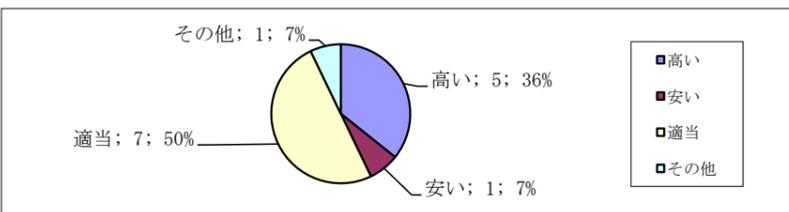


質問 3

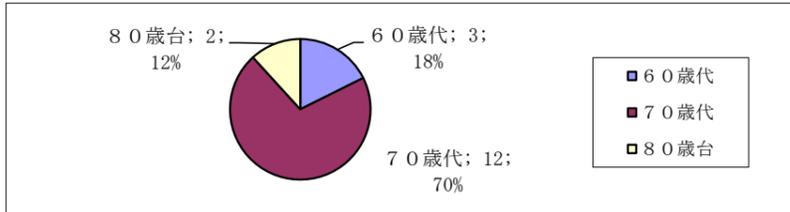
(3-1: 利用回数 (片道で1回))



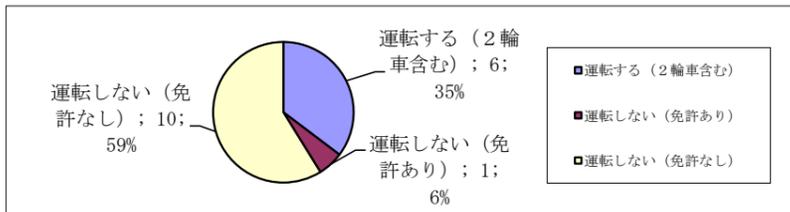
(3-3: 運賃 (500円/回))



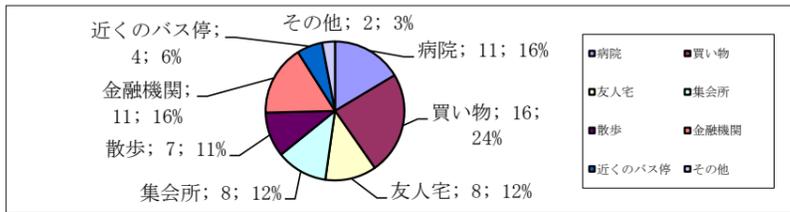
(1-2: 年齢)



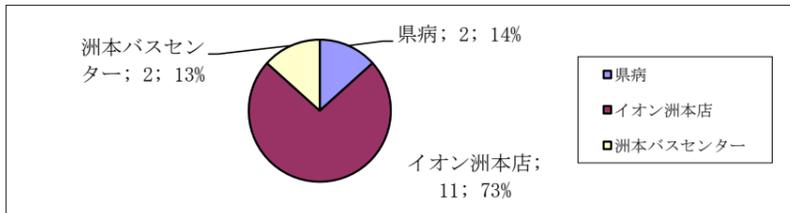
(1-4: 自動車の運転)



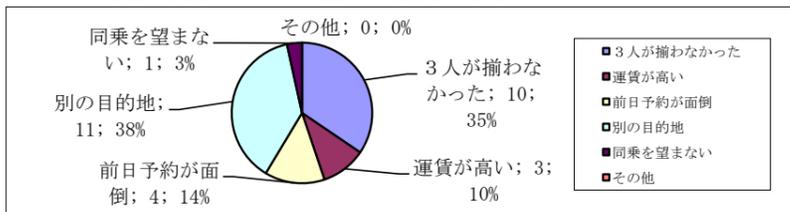
(2-2: 外出先 (複数回答可))



(3-2: 主な行き先 (複数回答可))



(3-4: 利用が困難であった理由 (複数回答可))



質問 4

(4-1: お気づきの点、ご意見など: 記載内容をそのまま転記)

- ・淡路島の3市が協力し、地域公共交通活性化法により、デマンドバスを運行すればいいと考えます。淡路交通とは話し合いの上、路線を廃止させ、その代わりにデマンドバスの下請けを淡路交通にやらせば、淡路交通もその方がいいはずですよ。
- ・洲本まで出かける事が少なかった。又1～2回行ったが、友人の車でさそわれた。
- ・今は寒いのであたたかくなれば外出したい。3人でなく2人をお願いしたい。その日に乗りたい時間に間に合わない。
- ・2月に病院へ行く用事が出来た為、利用させて頂き、助かりました。今回は世話役の方が人数の調整、予約等してくれましたので、面倒はなかったのですが、目的地が病院の場合、同乗の人と時間を合わせるのに神経を使いました。
- ・今回のプランのお陰でフル活用させて頂き、交通難民の私共にとりましては非常に重宝させて頂き大助かりでした。本当に有難うございました。三人揃わなければならないとの条件がなければもっと利用が増えたと思うのですが・・・願わくば、洲本バスセンターより五色バスセンターへの利用が多かったのでは・・・三宮行きは五色バスセンターからの利用客が多いはずですよ。3月31日終了と云わず、足の確保よろしくお願ひいたします。
- ・初めは3人揃わないのではと思っていましたが、考えていた程でもなく、割合うまく行くことが出来ました。4月以後もこのような交通をぜひ考えて下さるようお願い致します。とても助かりました。ありがとうございました。

まとめ

(アンケート結果: 主な内容)

- ・外出する頻度は、「毎日」と「2～3日に1回」が全体の約8割を占めています。
- ・外出先は、「病院」「買い物」に加え、「金融機関」が多いです。
- ・主な行き先は、「イオン洲本店」が圧倒的に多いです。
- ・半数の方が運賃(1回500円)を適当と感じています。
- ・利用が困難であった理由として、「3人が揃わなかったこと」と「別の目的地」が多いことから、この点は見直す必要があるかもしれません。

(運行会社の意見)

- ・予約の取りまとめを利用者側がしていたので、予約に関するトラブルは、特にありませんでした。
- ・運行に関しては、当日キャンセルがなく、懸念していた復路のトラブルもなく運行できました。
- ・できれば、もっと多くの方に利用していただきたかったと思います。

1-1

男性	女性
4	13

1-2

60歳代	70歳代	80歳台
3	12	2

1-3

夫婦2人暮らし	1人暮らし	子どもと同居	その他
12	4	1	0

1-4

運転する(2輪車含む)	運転しない(免許あり)	運転しない(免許なし)
6	1	10

2-1

毎日	2～3日に1回程度	4～5日に1回程度	1週間に1回程度	その他
7	6	3	1	0

2-2

病院	買い物	友人宅	集会所	散歩	金融機関	近くのバス停	その他
11	16	8	8	7	11	4	2

3-1

0回(全く利用せず)	1～2回	3～5回	6～10回	11回以上
5	7	3	1	1

3-2

県病	イオン洲本店	洲本バスセンター
2	11	2

3-3

高い	安い	適当	その他
5	1	7	1

3-4

3人が揃わなかった	運賃が高い	前日予約が面倒	別の目的地	同乗を望まない	その他
10	3	4	11	1	0