【１分でわかるMIN-TSUKU通信】

未来の学校をみんなでつくる通信（MIN-TSUKU通信）
～学校再編準備室からのお知らせ～

vol.13
（2026年11月16日発行）

▌今回のテーマ：第2回由良小中学校学校運営協議会に参加してきました（10月3日）。

地域に誇りをもつことが、将来地域へ戻ってくる人材の育成につながる。

地域活性化や雇用創出もあわせて考える必要がある。

学校がなくなることで、子育て世帯減少につながる。

漁業などの地域産業を身近に感じながら育つ寛容さは大切。



少人数だからこそ、異学年交流や地域との密接な関わりが生まれる。



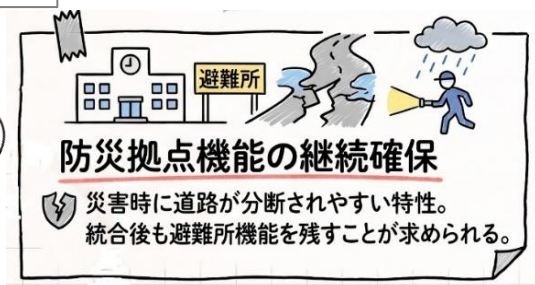
台風や豪雨時に道路が通行止めとなり、分断されるリスクなど地域特性をふまえほしい。

災害時の避難所機能はきちんと確保してほしい。

学童保育や地域クラブ活動など、放課後の活動場所について不安がある。

施設改修や校舎活用の可能性についても検討してほしい。

小中一貫校など、段階的な再編方法も検討してほしい。



▌疑問を解決👍：『学校再編についてのFAQ（通学・スクールバス）』をご紹介します。

Q 学校が統合されたら、スクールバスは運行されますか？

YES 学校統合後は、遠距離通学となるお子さんのためにスクールバスの運行を予定しています。現在の考え方として、自宅から学校まで4km以上（：小学校）となる場合をスクールバスの対象として想定しています。また、2～3km程度の距離であっても、通学路の状況や低学年のお子さんへの負担を考慮し、利用できるよう配慮することを検討しています。詳細なルートや対象範囲については、地域や保護者のご意見を伺いながら決定します。

Q スクールバスの運行費用は保護者が負担するのですか？

NO スクールバスの運行費用は、基本的に市が負担する方向で考えています。学校統合に伴うスクールバスの整備については、国の補助制度の活用も検討しており、財政的な負担を抑えながら安定した運行ができるよう努めます。

Q スクールバスの運行については、警報発令時の対応も含め安全管理が心配です。

SAFE お子さんの安全を最優先に対応します。暴風警報や大雨特別警報が発令されている場合は、原則としてスクールバスの運行を見合わせます。警報が出ていない場合でも、気象情報や道路の状況を確認した上で、運行の可否・時間変更・運休を判断、学校から保護者の皆さまへ速やかにご連絡します（れんらくーる・公式LINE等を活用予定）。



▌募集中！

学校再編に向けてご意見を募集しています。
（ＨＰ内で公開中）
いただいたご意見については、こちらで紹介し、疑問点にお答えしていきます。

▌次回のテーマ：「学校とDX」について洲本第一小学校の取組を紹介します。

--- ▌発行者 ▌ ---
洲本市教育委員会事務局
教育総務課 学校再編準備室
☎0799-22-3331
✉kyousou@city.sumoto.lg.jp