

地域の皆さま、こんにちは!

盛夏の候、皆様方には日頃より国道28号洲本バイパス事業に格別の御理解、御協力を賜り厚くお礼申し上げます。

引き続き、洲本市炬口地区におきまして、国道28号洲本バイパス事業の一環として、**延長963m**の炬口トンネル工事を行っています。

近隣の皆様方には、ご迷惑をおかけしますが、細心の注意を払い安全第一で進めてまいりますので、ご理解とご協力賜りますようお願い申し上げます。

前田建設は黄色のヘルメットです。何かございましたらお気軽にお声かけください。



工事概要

- 【工事名称】 洲本バイパス炬口トンネル南部工事
- 【工事場所】 兵庫県洲本市炬口地先～兵庫県洲本市宇山二丁目地先
- 【工事期間】 令和2年1月22日～令和6年2月28日
- 【発注者】 国土交通省 近畿地方整備局 兵庫国道事務所
- 【受注者】 前田建設工業株式会社 関西支店
- 【工事内容】 トンネル延長：L=963m
- 【現場代理人】 橋本 雅司 【監理技術者】 今井 崇満
- 【作業時間】 平日（昼勤）8:00～17:00（夜勤）～翌3:00
（※作業内容により土、日、祝日に作業を行う場合があります。）
- 【連絡先】（現場事務所）前田建設工業株式会社 関西支店 炬口トンネル作業所
TEL0799-38-4620 FAX0799-38-4621

洲本バイパス
炬口トンネル南部工事
No.00

前田建設工業(株)
No. 21～を使用します

工事概要図



工事の進捗状況



- 【今月（10月）】の作業内容
- トンネル掘削工（発破掘削）
 - 残土処理工（残土場外運搬）
 - 覆工・防水工、仮設備工

覆工コンクリート

トンネル坑内では、覆工コンクリートの施工が進んでいます。普段通っているトンネルは写真のようなコンクリートで覆われている状態が一般的です。日常で通る時などは見落としがちですが、よく観察してみるとトンネルによって施工方法が違うことに気づくかも知れません。身近のトンネルはどんな工法で施工されたか調べてみるのも面白いと思います。



工事の施工状況写真

施工状況



吹付状況



切羽状況（トンネル掘削箇所先端）