オニオンロード開通の効果

全国有数の農業地域である南淡路では、唯一の国道である28号線で渋滞が頻繁に発生し、農畜産物の集出荷や日々の生活に支障をきたしていました。

南あわじ市阿万から洲本市千草を結ぶオニオンロード（南淡路広域農道）の開通により京阪神方面への効率的な輸送ルート確保と便利で安全な生活道路としての利用が期待されます。

整備前の状況

整備前の狭い農道

国道渋滞状況

国道通学状況

農産物生産状況

たまねぎ

レタス

位置図

「測量法に基づく国土地理院承認（複製）R 7JHf 358」
「本製品を複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければならない。」

主な整備施設

中筋トンネル

中筋トンネル
延　　長：122m
幅　　員：11.25m
断　　面：R1=6.0m　R2=6.0m
掘削工法：NATM工法

鮎屋夢大橋

鮎屋夢大橋
橋　　長：94m
幅　　員：10.75m
橋　　格：B活荷重（TL-25）
形　　式：上路式網ローゼ橋

グラウンドアンカー

グラウンドアンカー（洲本市千草）
設計アンカー力：704.0kn/本
施　工　本　数：152本（段数4段）
規　　格：KTB・引張型SCアンカー K6
アンカー定着長：8.5m（傾角　下向き20°）

整備後の状況

集荷場への運搬状況

消費地への輸送状況

オニオンロード通学状況